

## Směrnice děkana PŘF UJEP v Ústí nad Labem

č. 1/2005

### Organizace a řízení autoprovozu a náhrada nákladů při užití služebního vozidla PŘF katedrou nebo pracovištěm fakulty

1. Tato směrnice řeší v návaznosti na Směrnici rektora univerzity ze dne 1.6.2001 Organizace a řízení autoprovozu v podmínkách univerzity organizaci a řízení autoprovozu Přírodovědecké fakulty.
2. Osobou odpovědnou za autoprovaz (ved. dopravy) je tajemník.
3. Osobami oprávněnými, tj. zaměstnanci pověřeni schvalováním požadavků na přepravu, je děkan a proděkan pro rozvoj a informatiku, případně ten proděkan, který je určen zastupováním děkana v jeho nepřítomnosti.
4. Osobou odpovědnou za provoz a stav jednotlivých služebních vozidel – ŠKODA Felicia ULK 06-84 a ŠKODA Octavia 3U3 4730 – je řidič-údržbář. Po dobu cesty, kdy není použito vozidlo s řidičem, odpovídá za jeho provoz příslušný řidič – referent.
5. Jako referentské vozidlo lze využít pouze vozidla ŠKODA Felicia. Služební vozidla lze využít výhradně pro služební účely katedry nebo pracoviště fakulty, resp. po dohodě pro potřeby ostatních součástí UJEP. Využití vozidla pro soukromé účely lze jen výjimečně, ve zdůvodněných případech a se souhlasem děkana PŘF.
6. Před použitím služebního vozidla pro potřeby katedry je třeba vyplnit formulář Žádanka o přepravu, kterou schvaluje osoba oprávněná a osoba odpovědná za autoprovaz. Bez řádně vyplněné žádanky nelze služební vozidlo použít. Případnou rezervaci vozidla lze uplatnit předem u tajemníka.
7. Od 1.1.2006 se zavádí bezhotovostní úhrada kateder fakulty za využití služebního vozidla v rámci interního fakultního zúčtování. Na základě záznamu o provedené služební cestě budou náklady přeúčtovány na katedru podle následujícího postupu:
  - za každý den užití vozu bez řidiče sazba 100,- Kč + sazba za každý ujetý kilometr ve výši 2,50 Kč za benzin,
  - za každý den užití vozu s řidičem sazba 1 000,- Kč + sazba za každý ujetý kilometr ve výši 2,50 Kč za benzin + eventuelní další vedlejší výdaje za řidiče (ubytování apod.) + další výdaje při eventuelní zahraniční cestě (diety řidiče apod.).Kalkulace nezohledňuje mimořádné náklady. Při jejich vzniku se náklady za užití vozidla zvyšují. Při užití vozidla na méně než 8 hodin se sazba za den úměrně krátí.
8. Tato směrnice nabývá účinnosti dne 1.1.2006.

V Ústí nad Labem dne 20.12.2005

Doc. RNDr. Stanislav Novák, CSc.  
Děkan

Zpracoval: Ing. Lauterbach, tajemník